Борис Николаевич

СЛЮСАРЬ

1942 – 2015

РОССИЙСКИЙ ВЕРТОЛЁТОСТРОИТЕЛЬ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР РВПО «ПАО «РОСТВЕРТОЛ» (2000–2014 ГГ.).



Вся жизнь Бориса Николаевича была связана с «Ростветролом».

Трудовой путь начал слесарем-сборщиком 2 разряда, затем работал мастером, старшим мастером цеха, заместителем и первым заместителем генерального директора объединения «Ростветрол».

За огромный вклад в социально-экономическое развитие Донского региона был удостоен звания «Почетный гражданин города Ростова-на-Дону» (2004 г.).

РОСТВЕРТОЛ

Под руководством Б.Н. Слюсаря было проведено техническое перевооружение предприятия, в серийное производство запущены модернизированная версия легендарного Ми-24 – вертолет Ми-35М и боевой вертолет нового поколения Ми-28Н, была произведена глубокая модернизация самого грузоподъемного вертолета в мире – Ми-26.





ПАМЯТЬ

Имя Б.Н. Слюсаря присвоено Донскому промышленно-техническому колледжу (бывшему ПУ-8), ростовской школе № 53 и одной из улиц города.

В 2021 году Почта России выпустила почтовую марку и конверт первого дня со специальным штемпелем, посвященные Б.Н. Слюсарю.

ИМЯ ВЫДАЮЩЕГОСЯ ДЕЯТЕЛЯ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОССИИ ПРИСВОЕНО САМОМУ БОЛЬШОМУ ВЕРТОЛЕТУ В МИРЕ – МИ-26.

